



雪佛龙产品推荐



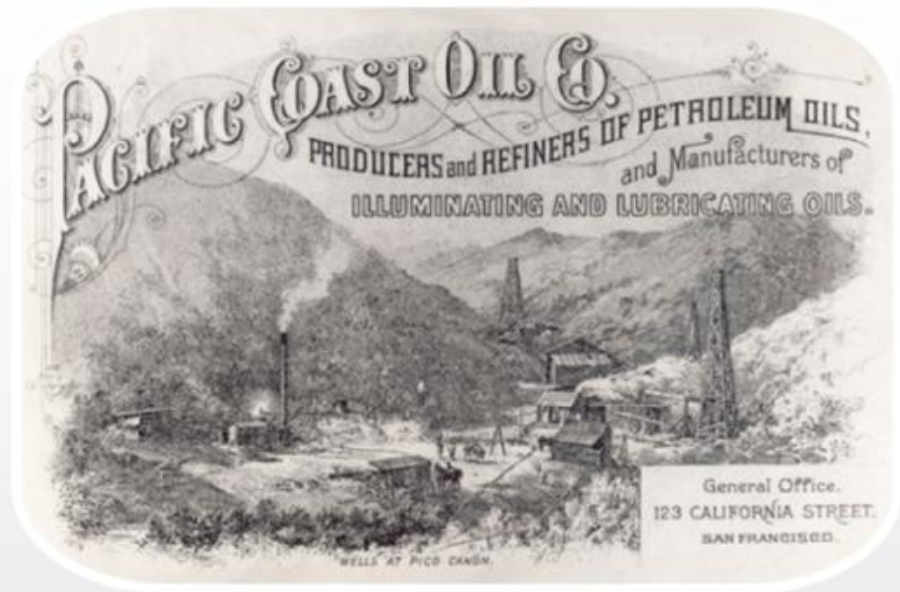


目录

- 雪佛龙公司概况
- 雪佛龙液压油产品
- 雪佛龙工业齿轮油产品
- 柴机油等级发展
- 雪佛龙柴机油产品
- 雪佛龙防冻液产品

雪佛龙公司概况





1879年成立于美国
已拥有140年的辉煌历史



全球最大的综合性能能源公司之一
欧美五大能源品牌之一



雪佛龙：世界级综合性能能源公司

60,000 名员工

224 亿美元投资

#28 2019年《财富》世界500强排行榜



Source: Fortune Global 500



雪佛龙：一个全球化的能源公司

美国第二大综合性能源企业



上游业务

原油和天然气的勘探、开采及提炼
川东北、渤海湾、南海

下游业务

石油供应与销售（包含香港、澳门在内将近70家加油站）
汽油、柴油、润滑油和添加剂的生产及销售

航运 | 管道 | 科技





雪佛龙：全球最大优质基础油供应商

优质基础油产能
千桶/天



Source: Lubes and Greases and public announcements.

- 为全球增加130万吨优质II类基础油供应
- 使基础油供应网络更加平衡
- 承诺客户最可靠的供应保证
- 持续的技术领先地位

雪佛龙：全球四大添加剂公司之一



添加剂（奥伦耐）

全球四大添加剂生产商之一，雪佛龙是唯一全资拥有四大添加剂公司的石油公司。

奥伦耐在亚太地区的添加剂工厂在新加坡，目前正在宁波新建新的添加剂工厂。

奥伦耐Oronite

- 亚洲最大的添加剂工厂，全球市场份额超过25%
- 技术与市场份额全球领先
 - 发动机油
 - 船用
 - 铁路





雪佛龙：将优质基础油与优异添加剂完美结合

配方技术

拥有美国里士满和比利时根特两大技术研发中心。

拥有很多独步业界的先进技术。



产品研发，技术支持，技术服务，实验室

雪佛龙在中国的两个调配厂



上海高桥加德士润滑油有限公司

1. 工厂坐落于交通和物流配送最为便捷的地点，尤其方便服务于中东部地区的客户。
2. 年产能5万吨；2018年计划扩建到10万吨。
3. 有超过15年服务中国地区OEM需求供应的经验。
4. 灵活的配送能力，无休日供货和多品种(ISO, IBC, drums etc.) 供货能力。

IATF16949/ISO 9001/ISO 14001/
OHSAS 28001 等体系认证



雪佛龙（天津）润滑油有限公司

1. 2013年扩建后年产能达到15万吨。
2. 基础油储备能力达到2.7万吨，添加剂储备能力1500吨，可满足2.5个月的生产需求；
3. 国内配有4个物流仓库服务广泛的客户需求。
4. 拥有最先进的实验室，保证严格的成品油质量控制和检验。

体系认证





证书

兹证明,

上海高桥加德士润滑油有限公司
中国上海市浦东新区浦东北路 3759 弄 97 号
邮政编码: 200137

已建立并实施一个质量管理体系

在如下范围内:
润滑油及发动机冷却液的设计和制造

经过审核, 其结果已记录于审核报告中, 证实该质量管理体系满足以下国际汽车标准的要求:

IATF 16949:2016
(在产品设计)

证书注册号	439126 IATF16
开具日期	2018-03-07
证书有效期至	2021-03-06
IATF 注册号	0293069



3-IAO-GMC-01001

为及代表 DQS



Nuray S. Yerkutshalen
Corporate Program Manager Automotive, DQS Holding GmbH



Michael Dieckhoff
总经理, DQS Holding GmbH

IATF Contact Office: DQS Holding GmbH, Konrad-Adenauer-Allee 6-10, 61118 Bad Vilbel, Germany

1/2



证书

兹证明,

上海高桥加德士润滑油有限公司
中国上海市浦东新区浦东北路 3759 弄 97 号
邮政编码: 200137
统一社会信用代码: 913101156072215280

已建立并实施一个质量管理体系

在如下范围内:
润滑油及发动机冷却液的设计和制造

经过审核, 其结果已记录于审核报告中, 证实该管理体系满足以下标准的要求:

ISO 9001 : 2015

证书注册号	439126 GM15
有效期至	2018-03-07
有效期至	2021-03-06
批准日期	2018-03-07



DQS GmbH



Stefan Heisch
总经理

Accredited Body: DQS GmbH, Augustenburger-Strasse 21, 40433 Frankfurt am Main, Germany
Responsible Office: 壹时壹分认证 (上海) 有限公司, 中国上海市虹口区四川北路
822 号 4 楼 404 室 邮编 200087
E: 2110.8@163.com www.dqs.com.cn 1 总机: 021-51088888 认证和审核部电话: 021-51088888 021-51088888 1 总机
4-2 110-8 以及 2110 822 号 4 楼 404 室 邮编 200087



积极参与各大国际盛会 - 上海世博



积极参与各大国际盛会 – 国际海事展



积极参与各大国际盛会 – Bauma展



雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD



- 雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD 46
- 雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD 68

按照设备型号及使用区域的不同，常规的2个粘度规格。



雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD性能优异

- 雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD是优质、抗磨的液压传动油，尤其适用于移动式、固定式、高压力的液压传动系统。Rando® HD超出行业标准和原始设备制造商认证的要求
- 派克汉尼分Parker Hannifin (Denison) HF-0 (ISO 32, 46, 68)
- 伊顿Eaton Vickers, I-286-S (工业用) ; M-2950-S (移动装置用) (ISO 32, 46, 68)
- 辛辛那提MAG Cincinnati, Cincinnati Machine P-68 (ISO 32), P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46)
- 博世力士乐Bosch Rexroth RE 07 075 (10.05)
- ISO 6743 第4 部份, HM 类
- ISO 11158 (2009) , HM
- DIN 51524 (2006-04)第2部份, HLP (ISO 22, 32, 46, 68, 100)
- DIN 51502 (1990) , HLP
- ISO 22, 32, 46, 68, 100, 150

雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD采用优质二类基础油生产

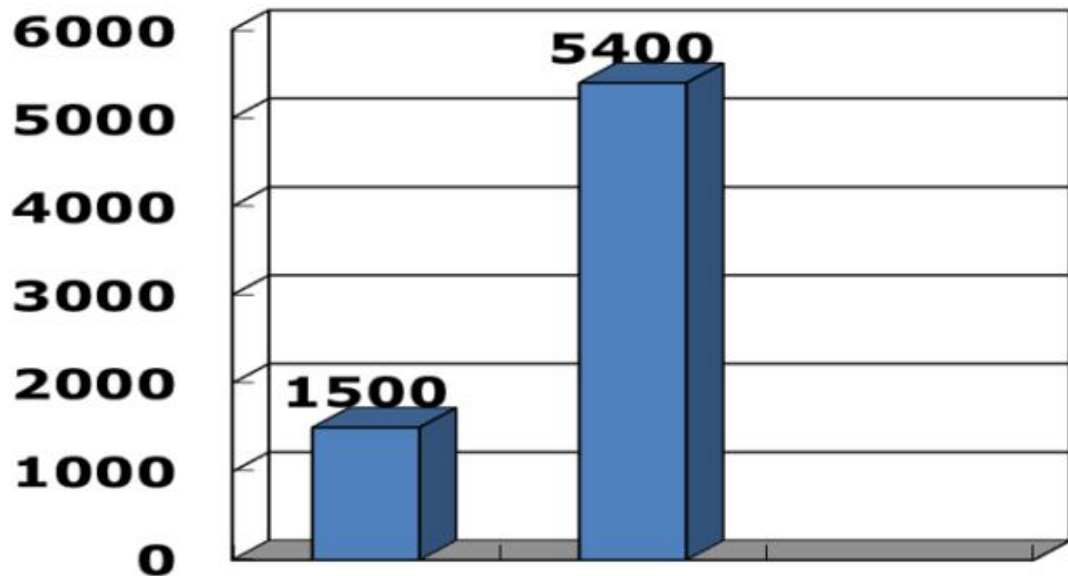


二类基础油比一类基础油的优越之处:

- **挥发性:** 低3%以上。意味着油耗低或添加次数减少。
- **低温表现:** 倾点低60C以上。意味着低温流动性更好。
- **氧化稳定性:** 是第一组2倍以上。意味着使用期更长。

雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD突出的抗氧化能力

TOST抗氧化测试表现



在工业标准抗氧化测试中，普通使用一类基础油的液压油仅能达到1500小时，使用二类基础油和优质功能添加剂的加德士HD、HDZ液压油抗氧化能力可达5400小时

雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD突出的抗磨表现

湿式和干式条件下的柱塞泵保护



新的柱塞外观



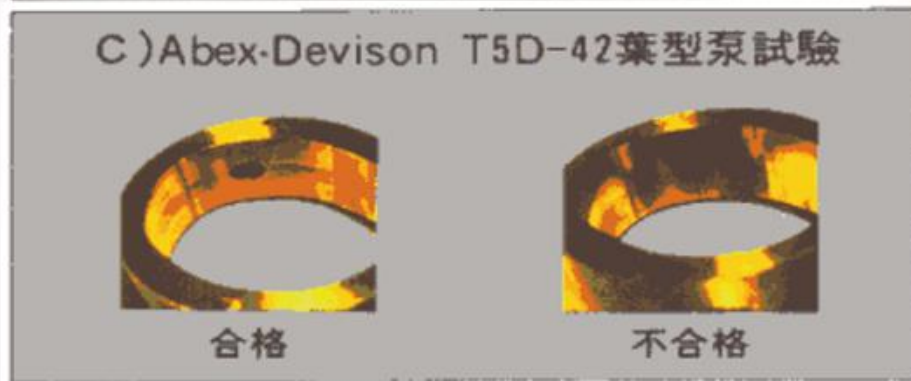
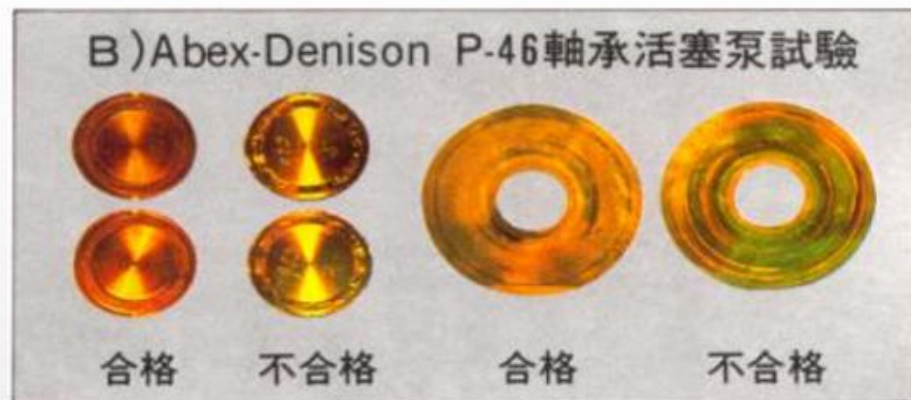
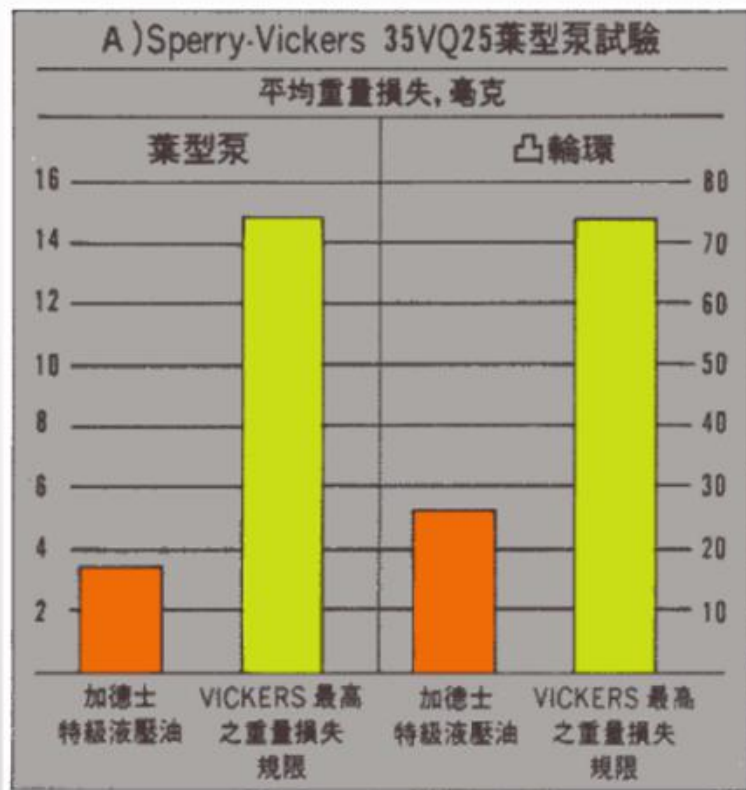
湿式阶段试验结束时的柱塞外观（在测试时间608小时时）。柱塞失重在测试边界值之内。



使用不能充分保护柱塞滑履的液压油在T6H20C泵试验结束时的柱塞滑履外观。请注意，其滑履发生退色，并且在每个滑履上都有广布的划痕。

雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD突出的抗磨表现

Vickers 叶片泵试验的重量损失低至4 毫克，FZG通过载荷级别高达12级。



雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD防锈抗磨表现

- 杰出的防腐防锈性能

铜片腐蚀测试为1a

通过ASTM D665 A/B防锈测试 •卓越的



- 抗泡性能

泡沫倾向低，消泡速度快

前24°C 10/0 ml/ml

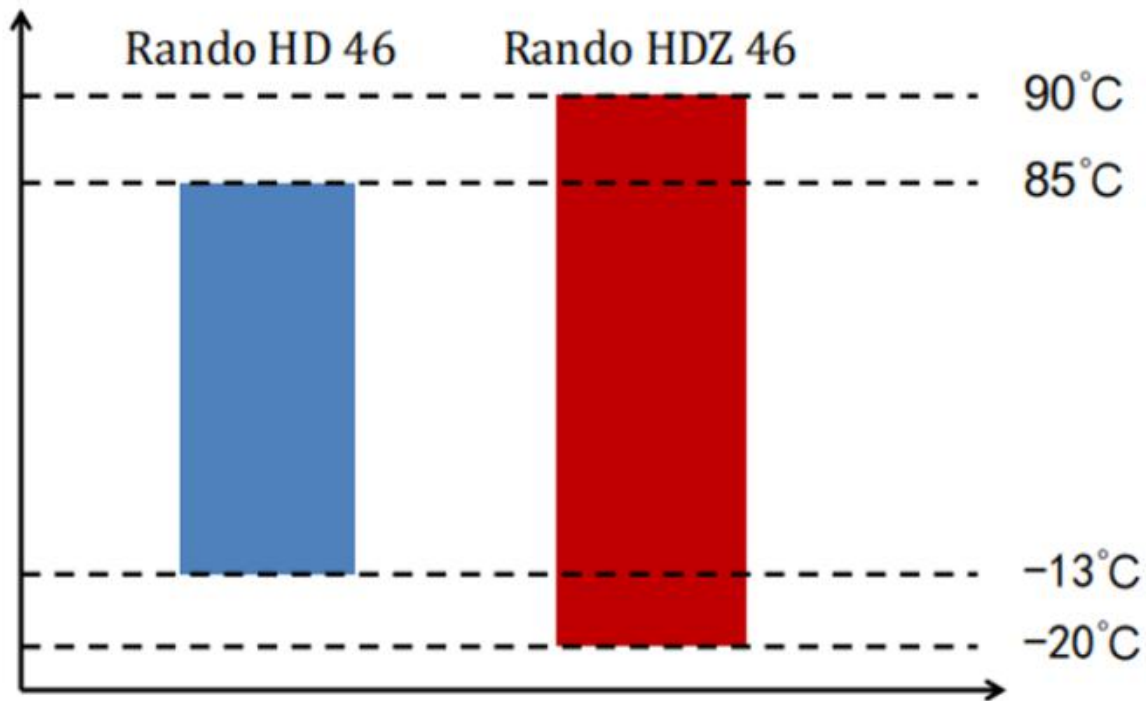
93°C 20/0 ml/ml

后24°C 10/0 ml/ml



雪佛龙特级抗磨液压油Rando® HD使用温度范围

川崎泵的最大启动粘度为2156 mm²/s, 最小运行粘度10mm²/s。
HD/HDZ适用温度范围:





雪佛龙工业齿轮油Meropa®



雪佛龙 工业齿轮油Meropa® 320

雪佛龙 工业齿轮油Meropa® 220

雪佛龙 工业齿轮油Meropa® 150

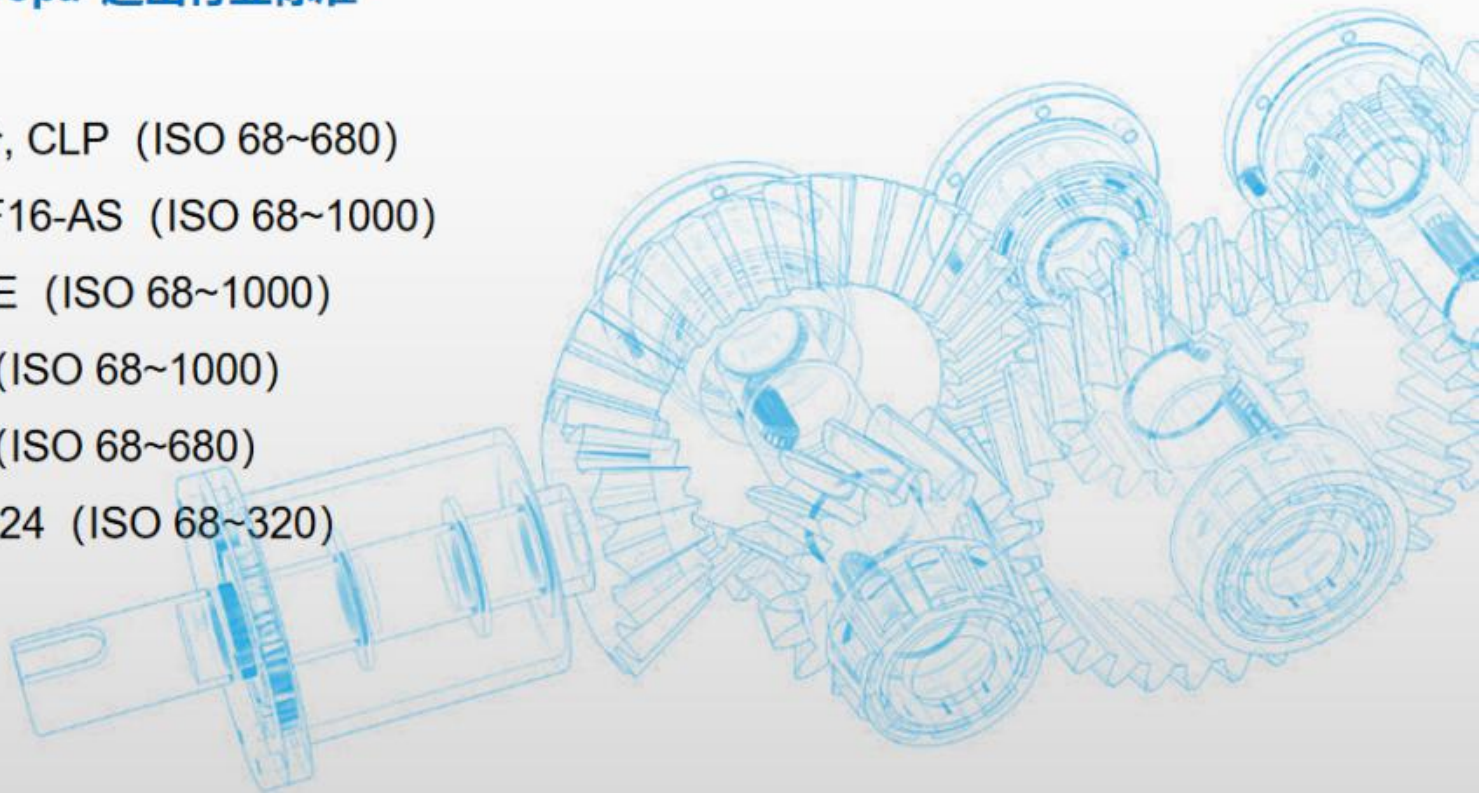
按照设备型号及使用区域的不同，常规齿轮油产品有3个粘度规格。



雪佛龙工业齿轮油Meropa®

雪佛龙 工业齿轮油Meropa®超出行业标准

- DIN 51517 第3 部分, CLP (ISO 68~680)
- ANSI/AGMA 9005-F16-AS (ISO 68~1000)
- David Brown Table E (ISO 68~1000)
- ISO 12925-1 CKC (ISO 68~1000)
- ISO 12925-1 CKD (ISO 68~680)
- 美国钢铁US Steel 224 (ISO 68~320)



雪佛龙工业齿轮油Meropa®清洁齿轮技术



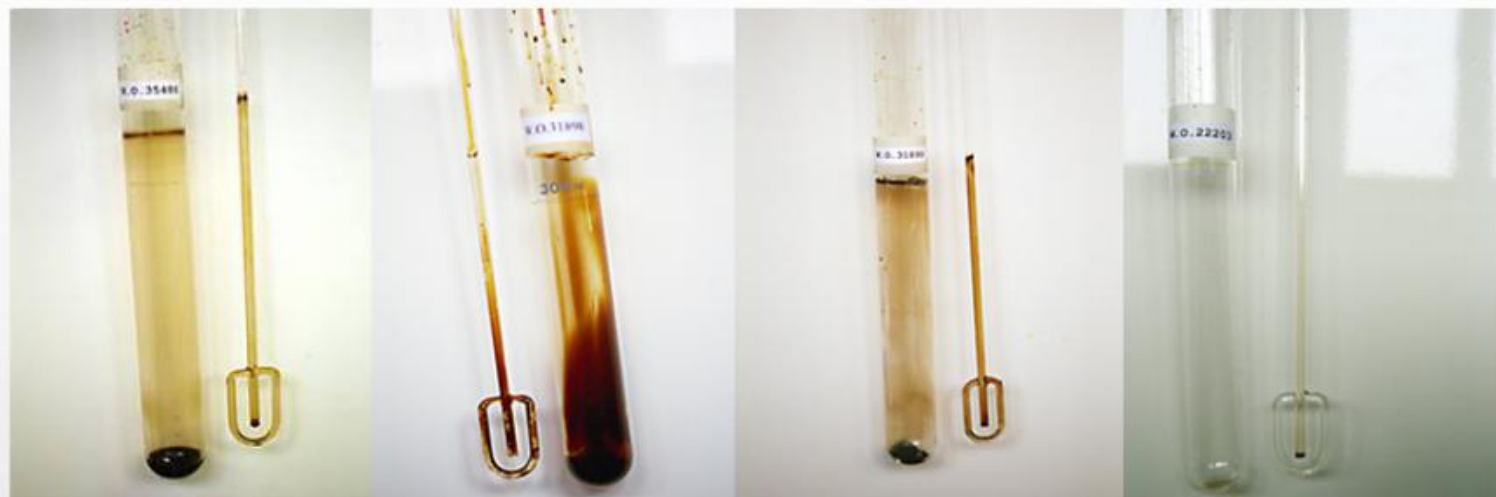
常规的工业齿轮油

Meropa

雪佛龙工业齿轮油Meropa®是一款高性能、重负荷的极压工业齿轮油。

- Meropa 系列不仅仅是一个标准的齿轮油其性能之持久力，特别是经过一段时间的氧化后所表现出的性能依然是杰出的
- 其“清洁齿轮技术”和抵抗 Flender “点蚀” (micro-pitting) 的能力也很突出
- Meropa和竞争对手的同类产品相比更为优异

雪佛龙工业齿轮油Meropa®热稳定性极佳



竞争对手 A

竞争对手 B

竞争对手 C

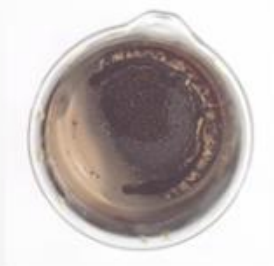
Meropa 220

测试程序: ASTM D2893 (312 小时 @121°C)

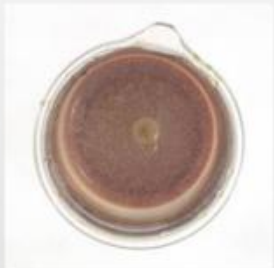


雪佛龙工业齿轮油Meropa®清洁度控制可延长使用寿命

作为参考的工业齿轮油



100小时 @ 121°C



100小时@ 135°C

Meropa

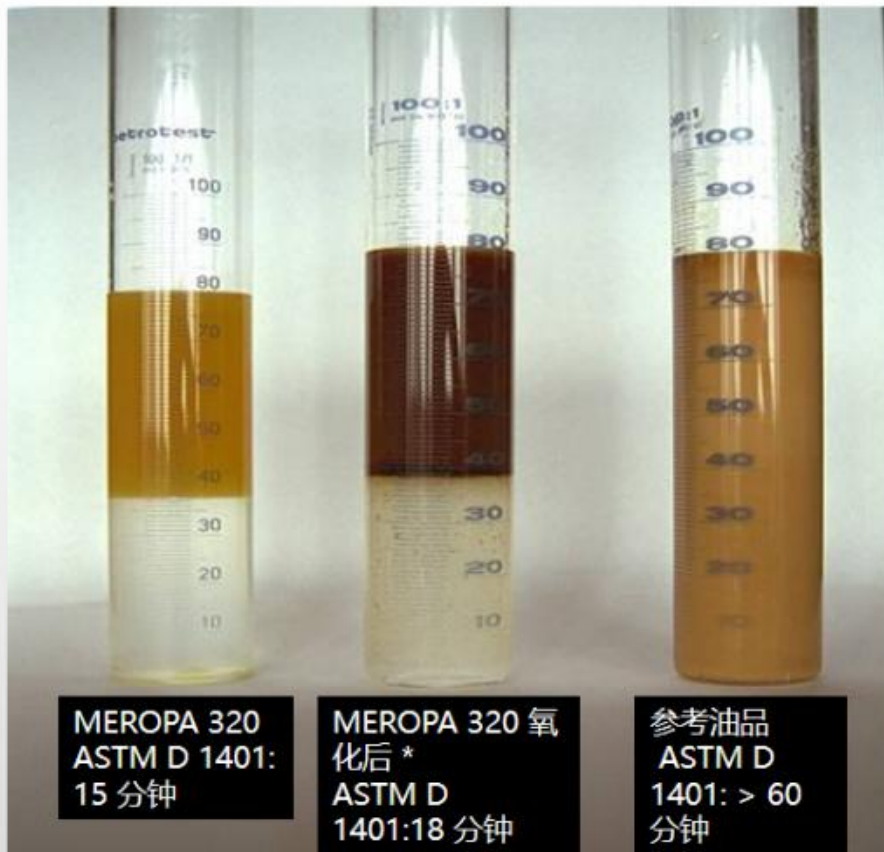


100小时@ 135°C



100小时@ 121°C

雪佛龙工业齿轮油Meropa®抗乳化性极佳



相对标准油，Meropa的短时间的卓越分水表现，可帮助设备实现快速排水，减少停机损失和不必要的费用产生。



测试程序：修改过的 ASTM D2893 (312 小时 @121°C)

雪佛龙工业齿轮油Meropa®防锈表现卓越

作为参考的工业齿轮油

Meropa

铜棒



级别 8



级别 2

钢棒



级别 1



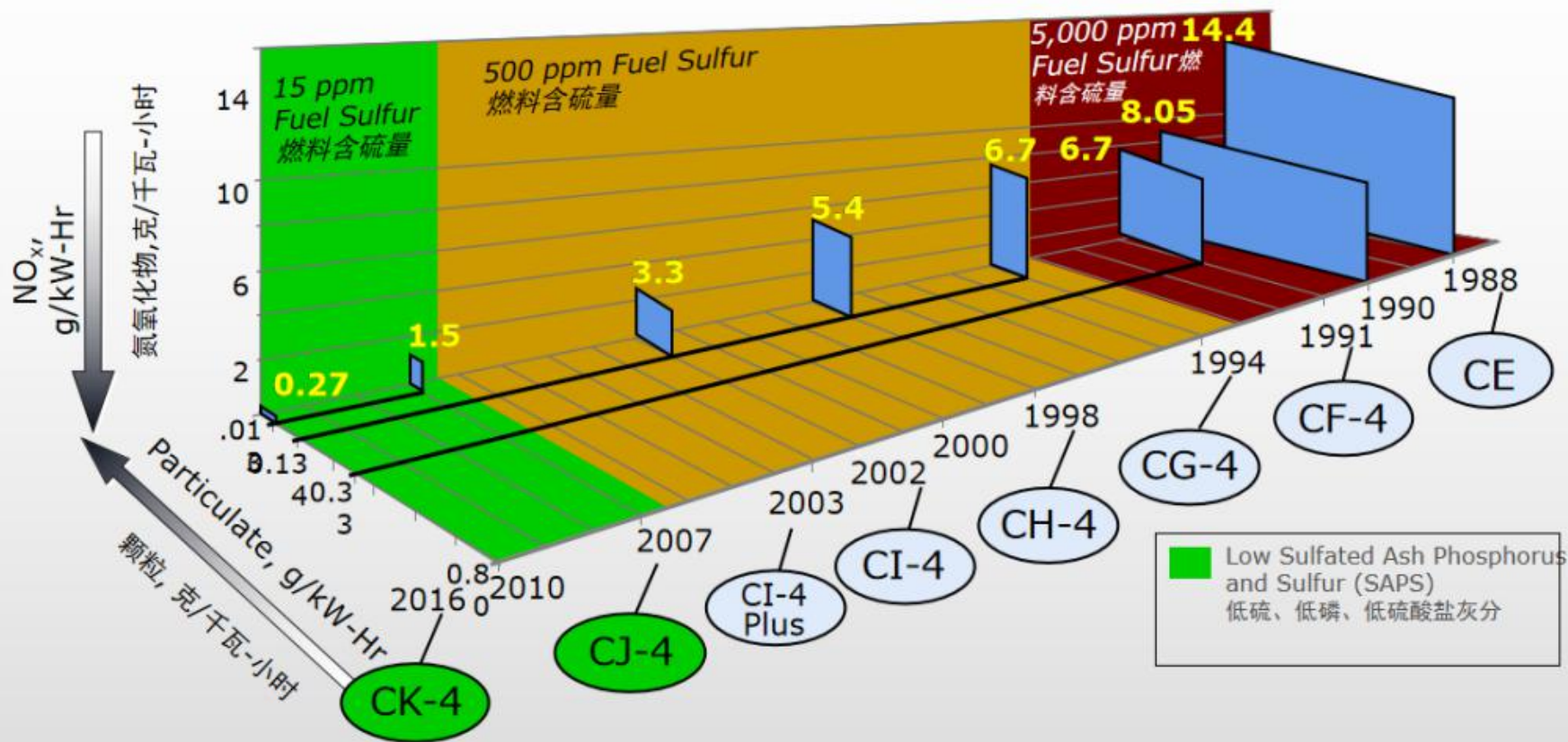
级别 1

测试程序：辛辛那提-米拉克龙 (Cincinnati Milacron) 热稳定性测试程序 B (72 小时@ 101°C)





排放法规推动柴机油升级



雪佛龙CJ-4产品



雪佛龙 德乐® 400 MGX SAE 15W-40 已经超出行业标准和原始设备制造商认证的要求。

- API CJ-4/API CI-4+/API SM
- ACEA E9/E7
- 康明斯 /Cummins CES 20081
- 沃尔沃 /Volvo VDS-4
- 马克 /Mack Premium Plus EO-O
- 卡特彼勒 /Cat ECF-3/ECF-2
- 梅赛德斯奔驰 /MB 228.31
- MTU Category 2.1
- 曼 /MAN 3575
- 道依茨 /Deutz DCQ III - 10 LA

此外，雪佛龙最新的CK-4产品也已发布上市，未来新法规实行后，用户亦可有多种产品选择



雪佛龙 德乐® 金德乐



雪佛龙 德乐® 金德乐 15W40

雪佛龙 德乐® 金德乐 10W30

按照设备型号及使用区域的不同，产品有2个粘度规格。

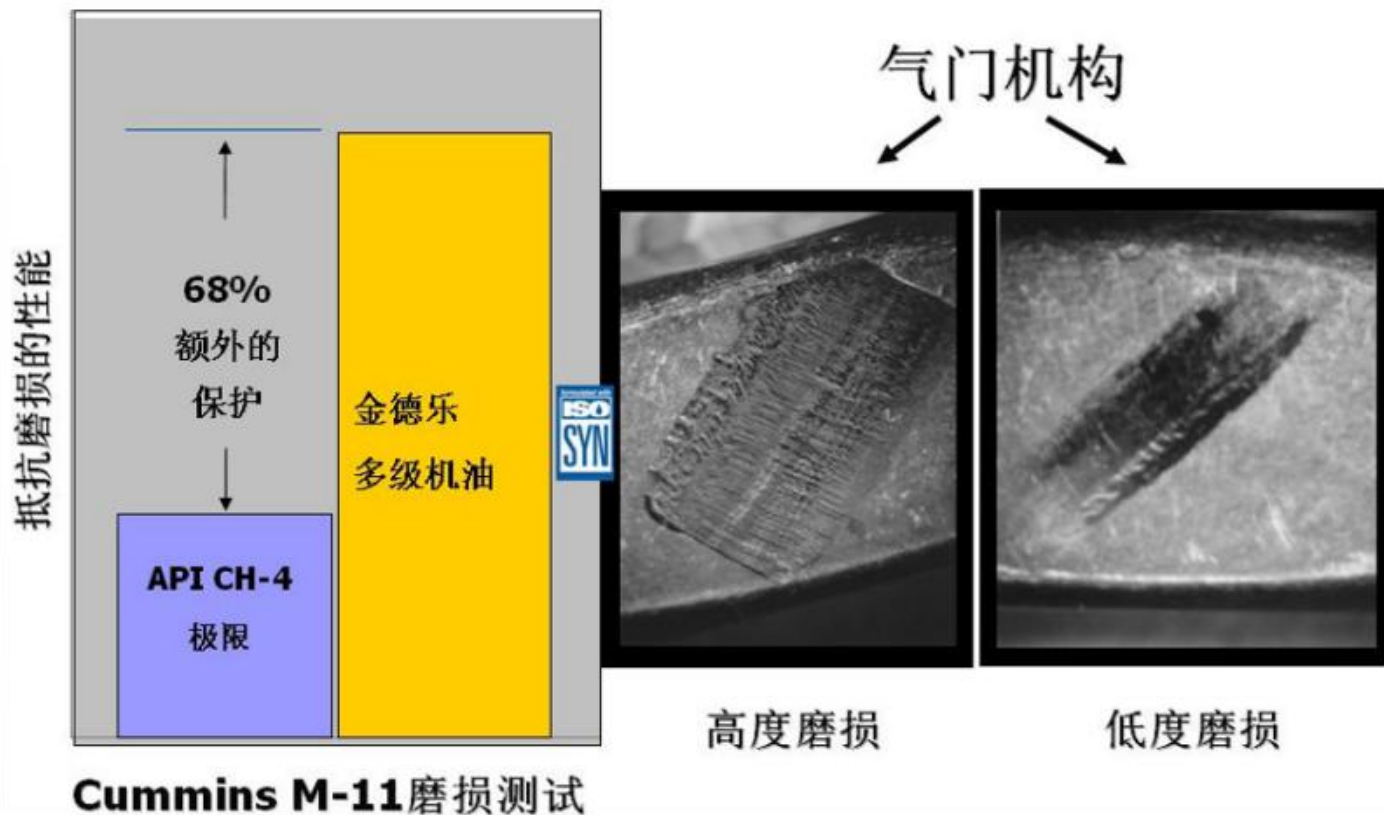
雪佛龙 德乐®金德乐性能优异

雪佛龙 德乐®金德乐，超越行业标准的卓越性能表现，获得众多原始设备制造商及行业认证

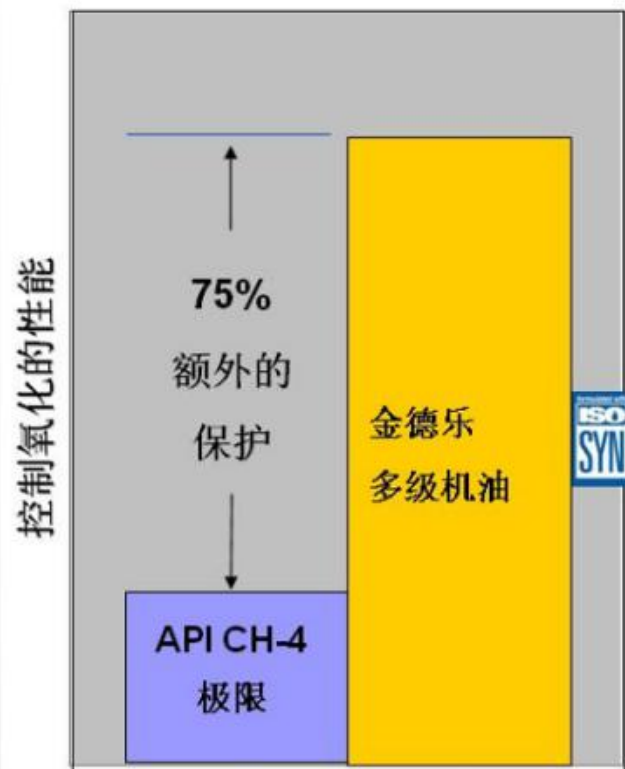
- API CH-4/SL • MTU Category 2
- 戴姆勒奔驰/Daimler MB-Approval 228.3
- API CG-4, CF-4, CF
- ACEA E3-96 ISSUE 4
- 康明斯/Cummins CES 20071, 20072
- 马克/Mack EO-M, EO-L
- 沃尔沃/Volvo VDS-2
- JASO DH-1



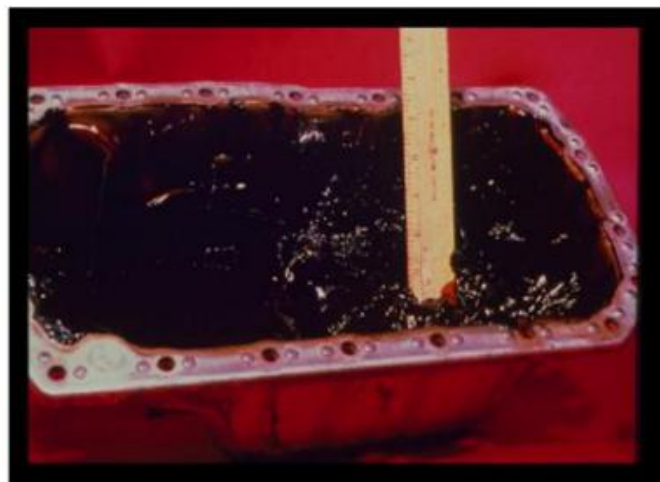
雪佛龙 德乐®金德乐具有更优异的磨损保护



雪佛龙 德乐®金德乐可提供更长效持久的保护

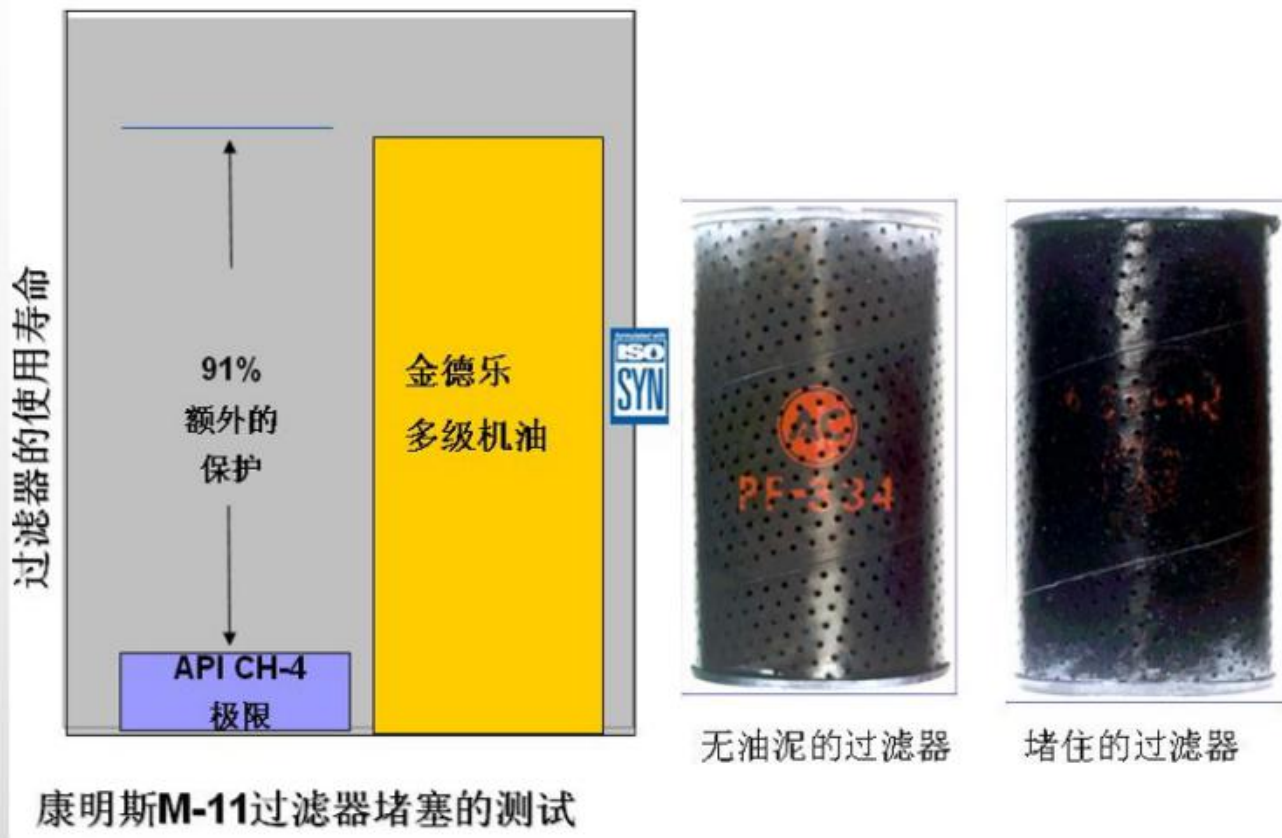


第 IIIIF 程序抗氧化测试



氧化形成的油泥

雪佛龙 德乐®金德乐可高效控制油泥，有效控制成本





雪佛龙 德乐®金德乐主要发动机OEM认证

MAN Nutzfahrzeuge
Commercial Motor - Asia Region



MAN Nutzfahrzeuge/Commercial - represents its Asian Region
Chevron/Exxon Global Lubricants

Approval Authority	Issue Number	Issue Date	Issue Status	Validity
MAN	001-00000000	01/03/2016	Active	12/31/2016

Post-approval of approval against MAN 276
Date of approval: 27/11/2003
Post-approval of approval on 26/11/2007

Marketing area: worldwide

Dear Sirs,
We are pleased to inform you that the approval for the diesel engine of bearing the designation **Caltex Delta Gold (S0507N)** has been prolonged for the next ten years under MAN approval.

TUC 7338-02 for SAE J30

This prolongation is only available for the unchanged formulation and in combination with its original approval letter. The approval will automatically expire in the event in which the above, unless an prolongation has been applied for in good time by the maker or supplier.

Yours faithfully
MAN Nutzfahrzeuge Asia-Region/Asien
This letter was created electronically without signature.
Ursula Jäger

01-12 1616 MTU telexfax 401... 102 *4876192878 + 003226407222 9 1/1
02/12/2016 01/10



To: Chevron Global Lubricants
Attn: Michael Florin
Techniekweg 2
8022 Smit
8912 LR NL
Sales to: 0524 2 341 72 52
Fax: 0524 2 341 72 52
E-mail: gulf@chevron.com

From: MTU Franchising GmbH
Attn: TGF
Golfstr. 14
440 7541 90 - 20 05
440 7541 90 - 20 72
gulf@mtu.com
gulf@mtu.com

Approval of Caltex Delta Gold (S0507N) Extension

Dear Mr. Florin,
Based on the information and test results you provided, as well as our laboratory analysis, the engine is:

Caltex Delta Gold (S0507N)	SAE J30 / SAE 40
Oil Code OR-F 5407 BA / EA	
Caltex Delta Gold (S0507N) Multigrade	SAE 15W-40
Oil Code OR-F 5407 DE	

which you submitted for approval meets the requirements for Oil Category 2 and is approved for use in all MTU engines and OMC engine series 2000/4000.

The approval is valid until
January 2008

For an extension of this approval, we ask that you notify us at least one month before expiration of the approval period.

Please note that any modification of the engine oil will invalidate the approval in accordance with our terms of approval (MTU, 1044).

Yours sincerely,
MTU Franchising GmbH
Michael Florin
Michael Florin
Golfstr. 14
440 7541 90 - 20 05
440 7541 90 - 20 72
gulf@mtu.com
gulf@mtu.com

VOLVO
Volvo Technology Corporation
Lubricants Division

Chevron Global Lubricants
Attn: Chris van Genterpen
Techniekweg 2
8400Z Gemersloot - BELGIUM

Your address: **Our address: Telephone number: Date:**
28100 10-14334-1 +32 21 322 7128 2016-12-02

Dear Chris,
REQUEST FOR VDS-2 ACCEPTANCE

With reference to your e-mail request to give the following comments:

From your e-mail of November 27th 2016 I could see that your **Caltex Delta Gold** and **Caltex Delta Gold** (S0507N) with SAE 15W-40, with the formulation stated in the letter, meet VDS-2 and hence could be recommended as VDS-2 oil.

Please keep Volvo informed about any formulation changes to the above-mentioned products.

I hope the information will be of assistance to you.

Best regards,
Volvo Technology Corporation
Fuel and Lubricants
Chris van Genterpen
Chris van Genterpen
Lubricants Coordinator

Your address: Dept 0010 Telephone: +32 21 322 7128 Fax: 2016-02-02 14:21:16 +01:00
E-mail: chris.v.genterpen@volvo.com Page No: 00004-0001

DAIMLERCHRYSLER

Approval No.: 2044-0001

Chevrolet/Isuzu Technology Client
A Div. of S.A. Tassac Belgium S.V.
Technologiepark Zilvermeir 2

S 9552 Gold (Chevrolet)

Approval Authority	Issue Number	Issue Date	Issue Status
SAE	SAE715	24/05/2016	Active

Issue Number for extension: 15-04-03
Date of approval: 07/02/2016
Issue Date: 10/09/03

Approved for Your Engine Oil "Caltex Delta Gold (S0507N)"
Refer to "OR-F 5407 BA" and "OR-F 5407 EA"

Dear Matthew or Sir,
We have examined the alterations of the previously approved above mentioned service product. The altered service product complies with the requirements of the Mercedes-Benz Specifications for Service Products, Sheet 229.2 and is therefore recommended for Mercedes-Benz vehicles and accessories. The application tends to show on this sheet, respectively mentioned on Sheet 229.2. Our other specifications, e.g. SAE grades, capacities, change intervals, etc. have to be observed as well.

A 2 liter sample of each formulation and every SAE-Grade must be returned at all times, which can be called upon by DaimlerChrysler AG at any given moment. We will advise the address.

By the approval of 06/10/2001 becomes invalid

Yours faithfully
DaimlerChrysler AG
Dr. Flotts
Dr. Flotts
Dr. Sassen
Dr. Sassen

Approval Authority: DaimlerChrysler AG Issue Number: 2044-0001 Issue Date: 2001-10-06 Issue Status: Active
Approval Authority: DaimlerChrysler AG Issue Number: 2044-0001 Issue Date: 2001-10-06 Issue Status: Active
Approval Authority: DaimlerChrysler AG Issue Number: 2044-0001 Issue Date: 2001-10-06 Issue Status: Active
Approval Authority: DaimlerChrysler AG Issue Number: 2044-0001 Issue Date: 2001-10-06 Issue Status: Active

雪佛龙德乐长效防锈防冻液-36°C



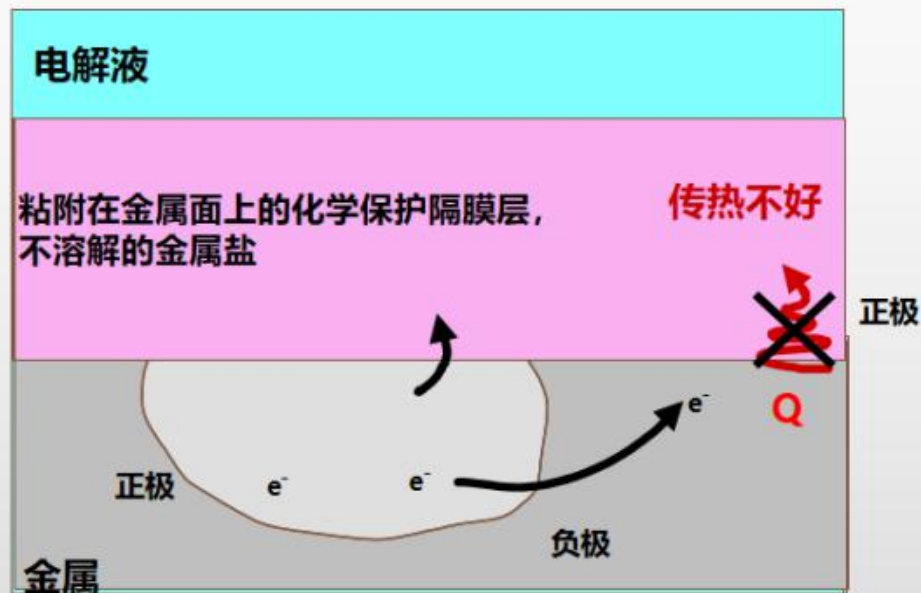
雪佛龙 德乐长效防锈防冻液是业内屈指可数满足以下众多原始设备制造商及行业标准的产品

- ASTM D3306
- ASTM D6210
- DAF 74002(达夫)
- Detroit Diesel 93K217(底特律柴油机)
- MAN 324, SNF类型(曼)
- Mercedes Benz 325.3, DBL 7700.30(奔驰)
- MTU MTL 5048
- TMC RP 364

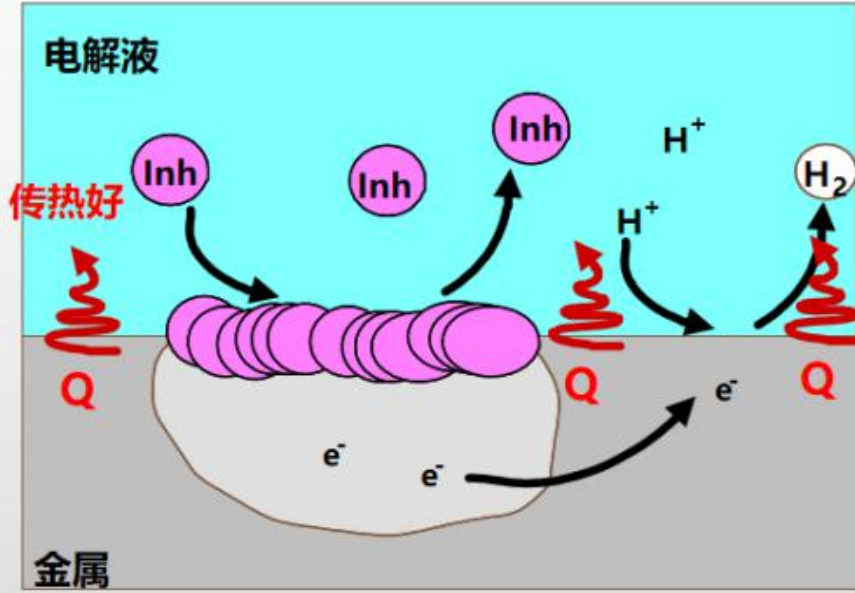
先进、长效的有机羧酸盐专利技术

采用新型独特的有机羧酸盐技术的防腐剂-传热好、消耗少、保护好

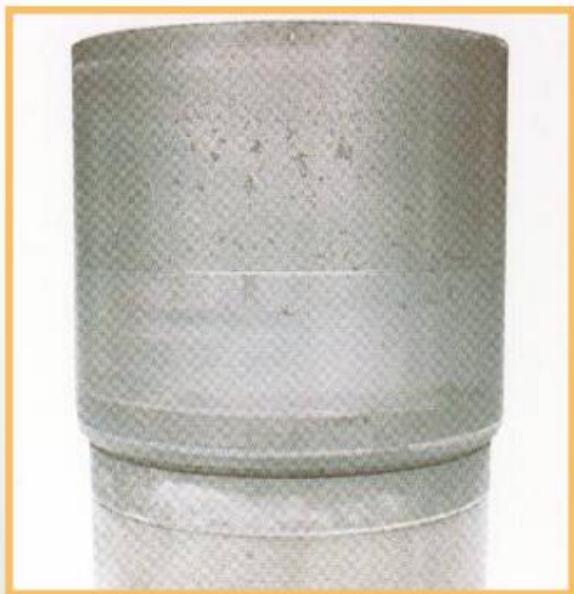
传统防腐剂技术



雪佛龙有机羧酸盐技术



雪佛龙有机羧酸盐技术的明显优势 --防止重型发动机湿式缸套表面的气蚀现象



使用雪佛龙德乐长效防冻防锈液，
湿式缸套不会产生气蚀现象，发动
机故障大大减少



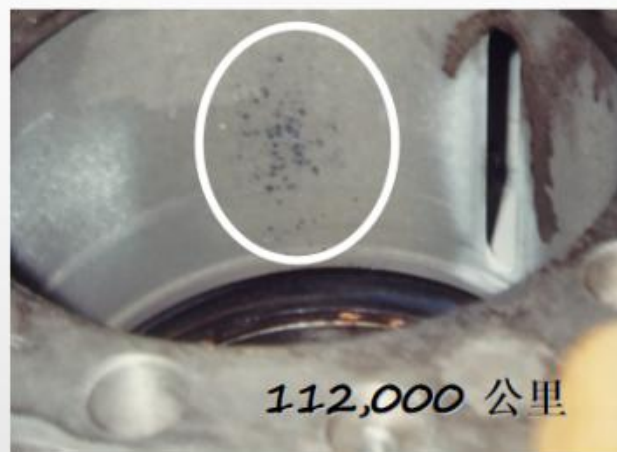
使用传统冷却液，湿式缸套有严重
气蚀现象，容易导致发动机故障

雪佛龙有机羧酸盐技术的明显优势 ——防止高温铝腐蚀效果好

雪佛龙德乐长效防冻防锈液
对高温铝腐蚀保护极好



传统冷却液
出现高温铝腐蚀现象



卡特彼勒 3176 柴油机铝制部件

雪佛龙有机羧酸盐技术的明显优势

——防腐蚀、防止沉积物生成、防止运动部件磨蚀



使用雪佛龙德乐长效防冻防锈液节温器内部非常干净，使其性能得到保持

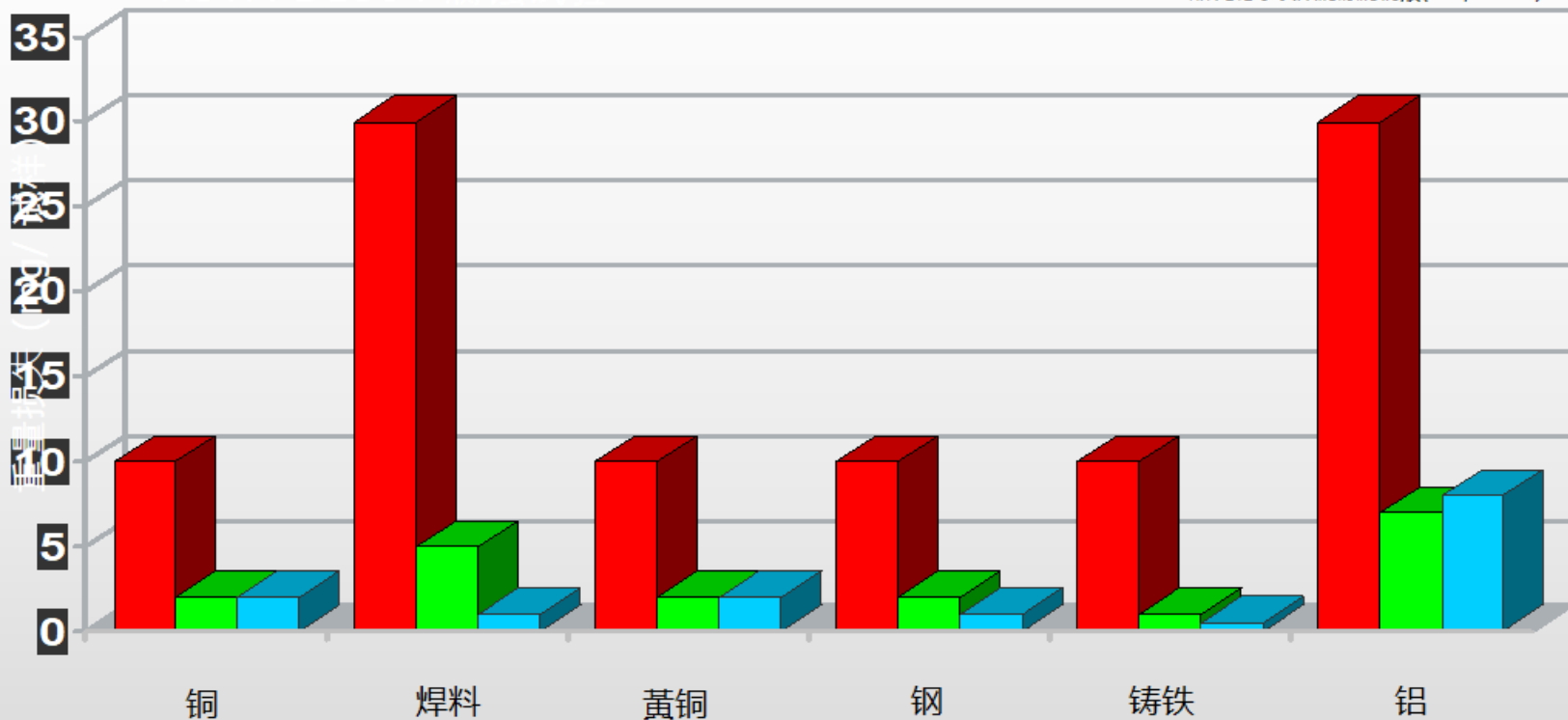


使用传统冷却液节温器内部被沉积物覆盖，性能因此下降

突出的防腐性能

结果表明：即使是使用过的雪佛龙德乐长效防冻防锈液,其防腐能力也远远高于ASTM标准对新防冻液的防腐能力的要求。

■ ASTM 极限值
■ 雪佛龙德乐长效防冻防锈液(312,000km)
■ 雪佛龙德乐长效防冻防锈液(160,500km)



谢谢